

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2001年1月25日 (25.01.2001)

PCT

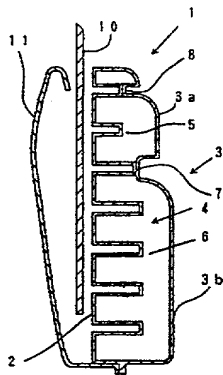
(10) 国際公開番号  
WO 01/05611 A1

- (51) 国際特許分類: B60J 5/00, B60R 13/02 LTD.) [JP/JP]; 〒130-0015 東京都墨田区横網一丁目6番1号 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP00/04750 (72) 発明者; および
- (22) 国際出願日: 2000年7月14日 (14.07.2000) (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小原智之 (OBARA, Tomoyuki) [JP/JP]; 〒299-0107 千葉県市原市姉崎海岸1番地1 Chiba (JP).
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語 (74) 代理人: 弁理士 東平正道 (TOHEI, Masamichi); 〒299-0107 千葉県市原市姉崎海岸24番地4 出光興産株式会社内 Chiba (JP).
- (30) 優先権データ: 特願平11/201145 1999年7月15日 (15.07.1999) JP (81) 指定国 (国内): CN, KR, US.
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 出光石油化学株式会社 (IDEMITSU PETROCHEMICAL CO., (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

[続葉有]

(54) Title: DOOR INSIDE MEMBER FOR CAR

(54) 発明の名称: 自動車用ドア内側部材



(57) Abstract: A blow-molded door inside member for car formed of thermoplastic resin and having a door intermediate panel and a door trim formed integrally with each other, wherein the door intermediate panel has a functional part mounting function and also can have a shock absorbing part, and the shock absorbing part forms a plurality of recessed parts, whereby the door inside member can be reduced in weight, can be simplified in structure, can withstand side collision, can increase productivity, can remarkably reduce the number of parts, can save a labor even in the door assembly process, and can increase recycling capability.

(57) 要約:

熱可塑性樹脂からなり、ドア中間パネルとドアトリムが一体化したブロー成形自動車用ドア内側部材。ドア中間パネルが機能部品取り付け機能を有し、さらに衝撃吸収部を有することもできる。この衝撃吸収部としては、複数の凹部を形成する。軽量、構造簡単で、側面衝突にも対応でき、生産性にすぐれるとともに、部品点数の大幅低減、ドアの組み立て工程も省力化でき、リサイクル性にすぐれた自動車用ドア内側部材を提供できる。